

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有權機關
國際事務局



(43) 国際公開日
2005年1月20日 (20.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/005806 A1

(51) 國際特許分類⁷:

F02B 3/04

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 本田技研
工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP];
〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo
(JP).

(22) 國際小歷史

2004年7月8日(08.07.2004)

(72) 発明者: および

(25) 国際出願の言語.

日本語

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 河内 敏文 (KOCHI, Toshifumi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 広瀬 忠文 (HIROSE, Tadafumi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 都留 隆司 (TSURU, Ryuji) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 笠置 将平 (KASAGI, Shouhei) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県

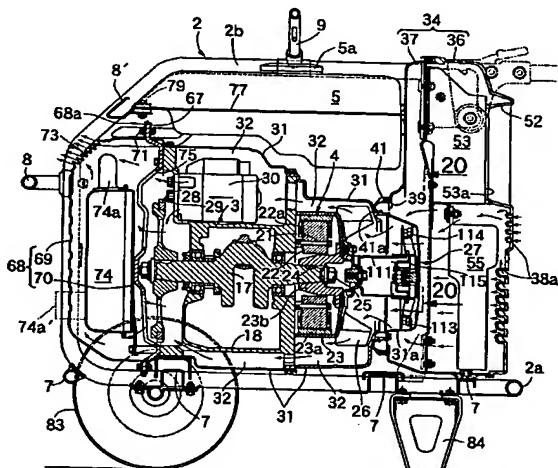
(30) 優先榜三一夕

復元権データ:	
特願2003-273023	2003年7月10日(10.07.2003) JP
特願2003-273026	2003年7月10日(10.07.2003) JP
特願2003-273029	2003年7月10日(10.07.2003) JP

[綱葉有]

(54) Title: ENGINE-DRIVEN ELECTRIC GENERATOR

(54) 発明の名称: エンジン駆動式発電機



(57) Abstract: In an engine-driven electric generator constituted by supporting an engine (3) and an electric generator (4) on a frame (2), the frame (2) is formed as a peripherally opened frame, and a duct member (31) is disposed within the frame (2) and on the outer peripheries of the engine (3) and electric generator (4) so as to define a series of cooling wind path (32) between them. The cooling wind paths (32) are provided with a cooling fan (26) driven by the engine (3). To the upstream end of the duct member (31) is connected a suction box (34) having a suction port (38) at the outer end and receiving electric components (53, 55), and to the other end of the duct member (31) is connected an exhaust box (68) having an exhaust port (73) at the outer end and receiving the exhaust muffler (74) of the engine (3). Thus, it is possible to provide an engine-driven electric generator which is compact and enables reduction of operating noise.

(57) 要約: エンジン(3)と発電機(4)とをフレーム(2)に支持して構成される、エンジン駆動式発電機において、フレーム(2)を、周囲を開放した枠型に構成し、このフレーム(2)内でエンジン(3)及び発電機(4)の外周に、それらとの間に一連の冷却風通路(32)を画成するダクト部材(31)を配設すると共に、冷却風通路(32)に、エンジン(3)により駆動される冷却ファン(26)を設け、ダクト部材(31)の上流端には、外端に吸気口(38)

WO 2005/005806 A1

〔縹葉有〕



和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 島田 裕司 (SHIMADA, Yuji) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 前田 健 (MAEDA, Takeshi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).

(74) 代理人: 落合 健, 外 (OCHIAI, Takeshi et al.); 〒1100016 東京都台東区台東2丁目6番3号 TOビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ヨーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドスノート」を参照。

を有して電装品 (53, 55) を収容する吸気ボックス (34) を接続し、またダクト部材 (31) の他端には、外端に排気口 (73) を有してエンジン (3) の排気マフラ (74) を収容する排気ボックス (68) を接続した。かくして、コンパクトで、且つ運転騒音の低減を可能にしたエンジン駆動式発電機を提供することができる。